**«МЕЖДУНАРОДНЫЙ день привлечения внимания к железнодорожным переездам!»**

**10 июня 2021года – был объявлен международным днем привлечения внимания к железнодорожным переездам Международным железнодорожным сообществом совместно с Комиссией Европейского Союза и Европейской экономической комиссией ООН в целях предупреждения аварийности на железнодорожных переездах. Восточно-Сибирская дирекция инфраструктуры ежегодно присоединяется к проведению указанного мероприятия.**

Проводимая ОАО «РЖД» разъяснительно-профилактическая работа, направленная на снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах не приводит к желаемым результатам.

Из-за значительного прироста автотранспорта и низкой водительской дисциплины сохраняется высокая вероятность возникновения рисков транспортных происшествий на железнодорожных переездах.

В границах Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры ситуация   
с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах также остается напряженной. Так, с начала текущего года уже допущено 4 ДТП. Все случаи ДТП на железнодорожных переездах произошли по вине водителей транспортных средств, нарушивших Правила дорожного движения Российской Федерации при проезде через железнодорожные переезды.



**13 января 2021** на регулируемом средствами автоматики, не охраняемом, без дежурного работника, железнодорожном переезде, расположенном на главном пути перегона Черемхово-Макарьево, допущено столкновение автомобиля марки «Тойота Королла» с локомотивом ТЭМ-18Д. В результате столкновения автомобиль был откинут на обочину автомобильной дороги. Основной причиной ДТП явилось нарушение требования пункта 15.2 Правил дорожного движения РФ водителем автомобиля марки «Тойота Королла», в части не убеждения при подъезде к железнодорожному переезду в отсутствии приближающегося поезда.

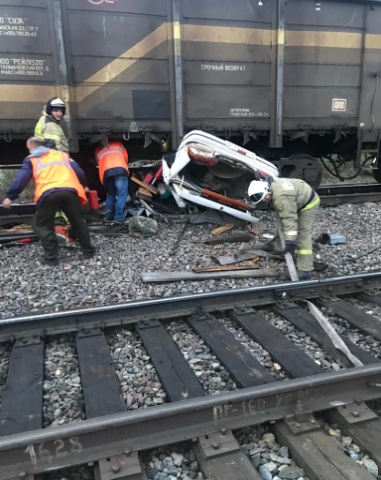
**24 января 2021 г.** на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемым дежурным работником, станции Усть-Илимск допущено столкновение пригородного электропоезда с легковым автомобилем марки «Toyota Spade**»**, который выехал на переезд в непосредственной близости от электроподвижного состава при запрещающем показании переездной сигнализации для автотранспортных средств, после чего машинистом было применено экстренное торможение при скорости 38 км/ч. Транспортное средство было сдвинуто электропоездом на 51 метр до 214 км пк 4. Причиной явилось невыполнение требований водителем автомашины марки «TOYOTA SPADE» пункта 15.4 ПДД РФ в части остановки автотранспортного средства не ближе 10 метров до ближайшего рельса при запрещающих показаниях переездной световой сигнализации.



**27 февраля 2021 г.** на регулируемом, неохраняемом, железнодорожном переезде без дежурного работника, расположенном на пересечении улицы Трактовая и соединительного пути станции Военный Городок г.Иркутск, допущено столкновение легкового автомобиля марки «ТОЙОТА КРЕСТА» с маневровым составом из 18-ти вагонов. Непосредственная причина события, - нарушение требований пункта 15.3 «Правил дорожного движения Российской Федерации» водителем автотранспортного средства «ТОЙОТА КРЕСТА», государственный номер О358ВТ138RUS в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора.

** 2 мая 2021 г.** на регулируемом, без дежурного работника железнодорожном переезде станции Челутай при скорости 40 км/ч допущено столкновение грузового поезда № с автомобилем марки  «TOYOTA COROLLA». Водитель автомобиля выехала на переезд, совершилав съезд с резинокордового настила и не смогла продолжить движение, тем самым нарушила правила дорожного движения.

Непосредственной причиной столкновения явилось нарушение водителем автомобиля марки  «TOYOTA COROLLA» требований Правил дорожного движения Российской Федерации пункта 12.10 часть 1.

**7 июня 2021 г.** на станции Ручей допущено дорожно -транспортное происшествие на неохраняемом переезде, схода подвижного состава нет. Причиной ДТП явился выезд легкового автомобиля «Тойота Карина» при запрещающем показании переездных светофоров, вследствие чего допущено столкновение с поездом. Автомобиль находился под 14 вагоном с головы состава поезда.

Основной целью проведения мероприятия является привлечение внимания всей общественности к решению вопроса повышения безопасности движения на железнодорожных переездах.

В целях предупреждения аварийности на железнодорожных переездах Тулунская дистанция пути обращает внимание водителей транспортных средств не допускать нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Уважаемые автомобилисты, железнодорожный переезд – это объект повышенной опасности, требующий особого внимания и неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения.



С уважением, Тулунская дистанция пути